













# La legge che riforma i mercati generali

I consumatori privati potranno acquistare le merci rivendute - Il gioco degli speculatori tra i prezzi all'ingrosso e quelli al minuto

Roma, 16 novembre. Il Governo ha in corso di avanzata preparazione un progetto di legge che riorganizza i mercati generali dei prodotti alimentari, nelle cui commissioni di vigilanza saranno immessi i rappresentanti dei consumatori. Questa innovazione tende ad eliminare l'inconveniente finora lamentato nel funzionamento dei mercati generali, sul cui buon andamento si basa il rifornimento dei generi di prima necessità per i grandi agglomerati urbani.

Nei progetti in elaborazione vi è una norma che prevede l'accesso dei consumatori ai docks dei mercati per l'acquisto delle merci rimaste invendute. E' evidente l'utilità di questa disposizione, che impedirà d'ora innanzi che il deterioramento di grandi quantità di generi alimentari, ma anche i giochi speculativi degli speculatori, che preferiscono rivendere le merci piuttosto che immetterle al consumo.

L'importante provvedimento, che tende a ristabilire l'equilibrio tra prezzi all'ingrosso e al minuto, è ispirato da una serie di ragioni: fondamentale fra tutte è che, mentre nel 1938 la differenza fra i prezzi all'ingrosso e al minuto, per i generi alimentari, era del 40 per cento, nel 1949 la differenza era salita al 55 per cento, e nell'anno in corso al 61 per cento. Se si considera che le oscillazioni dei prezzi nel settore dei prodotti alimentari sono quelle più avvertite dalla massa dei consumatori, si ha una chiara idea dell'attesa per il provvedimento, accennato dopo che il sottosegretario all'Industria, Di Giovanni, ne dette recentemente l'annuncio in Senato.

Gli indici, ricavati dalla Camera di Commercio di Milano sull'andamento dei prezzi nel mese di ottobre, dimostrano che pure nello scorso mese il divario tra i prezzi all'ingrosso e quelli al minuto ha avuto tendenza ad accrescersi. Infatti, ad un aumento dello 0,16 per cento nei prezzi al minuto, si è contrapposto una diminuzione dello 0,19 per cento nei prezzi all'ingrosso. In parole povere, mentre l'esserciente acquistava a prezzi lievemente inferiori rispetto a quelli del mese precedente, il consumatore acquistava la stessa merce a prezzi lievemente superiori.

Gli studi condotti dal Ministero dell'Industria e commercio sui prezzi hanno permesso di accertare che il mercato nazionale, nel mese di ottobre, non ha registrato fatti di particolare rilievo, dato che le oscillazioni del mercato internazionale sono arrivate in Italia attenuate, tanto che, pur prevalendo una tendenza al rialzo, gli scarti in questi prodotti sono rimasti limitati ai settori della gomma e dello stagno. Nei prezzi all'ingrosso si sono registrati solo lievi aumenti, mentre i prezzi delle derrate alimentari di origine animale hanno segnato una leggera flessione, per esempio quelli del formaggio e del prosciutto. Per le derrate alimentari di origine vegetale, quali l'olio di oliva e il granturco, è prevalsa nel periodo recente una tendenza all'aumento, cui hanno fatto riscontro ribassi nei prezzi dei vini in Piemonte e degli agrumi in Sicilia.

« Circa il mercato internazionale - ci ha precisato il sottosegretario alla Industria - il Governo ha accertato che esso è tuttora sotto l'influenza dei noti avvenimenti bellici e che, in conseguenza, persiste uno spiegabile stato di tensione. I più rilevanti fattori tecnico-economici sono ancora lontani dall'essere superati. In conseguenza il mercato delle materie prime continua ad essere oggetto di preoccupati studi da parte degli organi competenti, e ciò in vista di un riassetto del mercato interno ».

## Il « lupo » di Santhia condannato a trent'anni

Vercelli, 16 novembre. Dopo circa tre ore di camera di consiglio, la Corte ha condannato a trent'anni di carcere il « lupo » di Santhia, il conte Carlo Michele detto « lupo », autore di gravi delitti, ultimo dei quali l'uccisione a scopo di rapina di Igino Franchini da Santhia, in provincia di Alessandria, accogliendo la richiesta del Procuratore generale, che condannò l'imputato a trent'anni di reclusione con tutte le conseguenze di legge.

Il « lupo » si è dimostrato sempre indifferente durante tutto lo svolgimento del dibattimento, ha accolto in atteggiamento di totale impassibilità anche la lettura della sentenza.

## Complessa vicenda di una duplice bigamia

Roma, 16 novembre. Nel febbraio 1948 i carabinieri di Montepulciano, una borgata vicino a Roma, denunciavano all'autorità giudiziaria Vittorio Meloni, per avere sposato, a Tordisburgo Santovito, dalla quale aveva avuto due figli, pur essendo precedentemente, contrattualmente, sposato con Maria Pia Pierina Casati. In sostanza, era accaduto che il Meloni, subito dopo l'8 settembre 1943, aveva abbandonato il suo primo sposo al quale apparteneva ed era rientrato a Roma, dove aveva sposato una moglie, cioè Casati, era partita per Pescara. Allora il Meloni si recò a Pescara; ma qui scoprì che sua moglie non s'era mai giunta.

Nel 1944 la Procura della Repubblica lo mandò a chiamare perché vedesse una fotografia di un giovane soldato che era stato dichiarato ufficialmente deceduto. Poi lo sposò con Teodolinda Santovito. Ma a questo punto la vicenda si complicò: la donna, che era ancora viva, si recò, un bel giorno, in guerra.

## Due gravi rapine in provincia di Cuneo

Cuneo, 16 novembre. Due gravi rapine si sono svolte nella nostra provincia. La prima è avvenuta alle ore 18,30 sulla strada Narzole-Cherasco a due chilometri circa dall'abitato di Narzole. Mentre il falegname e calzolaio Giovanni Costamagna, di Cherasco, nato e residente a Cherasco, percorreva in bicicletta la strada in direzione di Cherasco, venne improvvisamente affrontato da due sconosciuti mascherati, sbucati da una siepe laterale. I malviventi lo gettarono a terra e quindi lo rapinarono dei portafogli contenente 4500 lire. I due che apparentemente non avevano intenzione di rapinare senza proferir parola, e subito dopo, fuggirono dalla scena, allontanandosi.

La seconda rapina è stata consumata alle ore 20,30 circa sulla strada provinciale Barge-Revello, in località San Quirico, del comune di Barge. Due individui pure mascherati, di cui uno armato di rivoltella, fermavano l'automobile di un signore, di nome Bartolomeo Fratre, di Barge, negoziante in frutta. Sotto la minaccia dell'arma, essi lo depredavano del portafogli contenente 30 mila lire. In contanti, un assegno circolare di lire 301 mila a lui intestato, oltre a documenti personali e gli toglievano pure la bicicletta.

Si ritiene che gli stessi individui che operarono la prima rapina abbiano eseguito anche la seconda, spostandosi con mezzo rapido da Cherasco a Barge. Non è improbabile che essi facciano parte di una banda di malviventi che già consumato di recente altre rapine in provincia limitrofe.

## Agricoltore suicida con un fucile da caccia

Valle Lumbata, 16 novembre. L'agricoltore Carlo Meschini, di 51 anni, di cui si è suicidato sparandosi alla gola con un fucile da caccia. Egli si era recato a caccia, e si era accasciato in un campo di grano, e in seguito aveva avuto un ictus e si era ucciso.

L'importante provvedimento, che tende a ristabilire l'equilibrio tra prezzi all'ingrosso e al minuto, è ispirato da una serie di ragioni: fondamentale fra tutte è che, mentre nel 1938 la differenza fra i prezzi all'ingrosso e al minuto, per i generi alimentari, era del 40 per cento, nel 1949 la differenza era salita al 55 per cento, e nell'anno in corso al 61 per cento.

## Cronache dello sport

### Si vuole Mitri a Torino ma gli ostacoli sono troppi

In febbraio dovrebbero iniziarsi i lavori per il Palazzo del Ghiaccio - Il contributo del Coni

Forse è definitivamente sfumata la possibilità di avere a Torino, nel 1952, un campionato mondiale di pugilato. L'occasione di ammirare sul ring Tiberio Mitri, impegnato nel corso di una riunione che avrebbe dovuto aver luogo tra breve nel palazzo di Torino-Esposizioni al Varesino.

L'E.N.A. regionale aveva infatti combinato una serie di incontri, imperniati sulla materia del pugilato, e il campione olimpico, nato a Diano d'Orto, avrebbe dovuto combattere contro pugili italiani e francesi di buon nome. La Federazione piemontese di boxe veniva incaricata di particolari della preparazione, soprattutto per quanto riguarda la parte finanziaria: le spese, al completo, si sarebbero dovute aggirare all'incirca sui tre milioni e mezzo (la somma si divideva in tre parti: 1.000.000 per la preparazione, 1.000.000 per la parte finanziaria, e 500.000 per la parte organizzativa).

Un secondo gruppo torinese si sta interessando alla questione, tanto che non è improbabile, anche se di tempo ancora, che gli accordi possano ancora venire conclusi.

Ad ogni modo, il comitato regionale della Federazione pugilistica sembra abbia una intenzione di affidare l'organizzazione di altri eventuali campionati della nostra città a Milano-Ring.

Il contrappunto, comunque la questione vada a finire, riporta nel dibattito la preparazione del Palazzo del Ghiaccio a Torino, palazzo cui già si era precedentemente accennato.

## Piccole e grosse questioni dell'ippica

### E' fonte di disordini l'irregolarità delle partenze

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

## IL CONVEGNO DI SAINT VINCENT

### Assegnati i premi ai migliori lavori teatrali

Voti degli autori drammatici

(Del nostro inviato speciale) St. Vincent, 16 novembre. Molti autori drammatici, critici del teatro di prosa, sono riuniti a Saint Vincent nel primo convegno del dopoguerra per esaminare gli indirizzi del teatro ed i suoi problemi. La presidenza dell'incontro è stata affidata a St. Vincent, nato e residente a Cherasco, percorreva in bicicletta la strada in direzione di Cherasco, venne improvvisamente affrontato da due sconosciuti mascherati, sbucati da una siepe laterale. I malviventi lo gettarono a terra e quindi lo rapinarono dei portafogli contenente 4500 lire. I due che apparentemente non avevano intenzione di rapinare senza proferir parola, e subito dopo, fuggirono dalla scena, allontanandosi.

La seconda rapina è stata consumata alle ore 20,30 circa sulla strada provinciale Barge-Revello, in località San Quirico, del comune di Barge. Due individui pure mascherati, di cui uno armato di rivoltella, fermavano l'automobile di un signore, di nome Bartolomeo Fratre, di Barge, negoziante in frutta. Sotto la minaccia dell'arma, essi lo depredavano del portafogli contenente 30 mila lire. In contanti, un assegno circolare di lire 301 mila a lui intestato, oltre a documenti personali e gli toglievano pure la bicicletta.

Si ritiene che gli stessi individui che operarono la prima rapina abbiano eseguito anche la seconda, spostandosi con mezzo rapido da Cherasco a Barge. Non è improbabile che essi facciano parte di una banda di malviventi che già consumato di recente altre rapine in provincia limitrofe.

L'E.N.A. regionale aveva infatti combinato una serie di incontri, imperniati sulla materia del pugilato, e il campione olimpico, nato a Diano d'Orto, avrebbe dovuto combattere contro pugili italiani e francesi di buon nome. La Federazione piemontese di boxe veniva incaricata di particolari della preparazione, soprattutto per quanto riguarda la parte finanziaria: le spese, al completo, si sarebbero dovute aggirare all'incirca sui tre milioni e mezzo (la somma si divideva in tre parti: 1.000.000 per la preparazione, 1.000.000 per la parte finanziaria, e 500.000 per la parte organizzativa).

Un secondo gruppo torinese si sta interessando alla questione, tanto che non è improbabile, anche se di tempo ancora, che gli accordi possano ancora venire conclusi.

Ad ogni modo, il comitato regionale della Federazione pugilistica sembra abbia una intenzione di affidare l'organizzazione di altri eventuali campionati della nostra città a Milano-Ring.

Il contrappunto, comunque la questione vada a finire, riporta nel dibattito la preparazione del Palazzo del Ghiaccio a Torino, palazzo cui già si era precedentemente accennato.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

La partenza è il punto materiale della gara, e la sua regolarità è la prima condizione per la regolarità della gara. E' l'atto più delicato e più importante dell'intera gara, e la sua irregolarità è la prima causa di disordine e di confusione.

## Una camicetta ne vale due... se lavata con LUX!

Tenete molto a questa camicetta che vi sta così bene? Allora lavatela con LUX! LUX vi permette di raddoppiare la durata dei tessuti fragili e leggeri. La sua schiuma abbondante, così attiva e delicata, dona a tutti i vostri indumenti nuova freschezza e nitidezza.

LUX è ideale per indumenti delicati, siano essi di lana, seta o raso.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.

LUX è una specialità Lever.







## L'ATTUALITÀ

Nuove truppe alleate  
sfilano per le vie di BerlinoArmata la polizia tedesca dei settori occidentali - Colloquio di 4 ore tra  
Adenauer e i tre alti commissari - Approvate le proposte dell'Unione europea

Uno dei nuovi carri armati inglesi apparsi a Berlino

(Telefoto)

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 16 novembre. Oggi sono iniziati a Berlino, in un'area di campagna, i primi reparti militari americani e britannici giunti per rafforzare le guardie dei settori occidentali della città. Si tratta dei primi nuclei dei contingenti previsti dalla recente conferenza di New York. I tre comandanti militari alleati della città hanno pure oggi deciso di armare la polizia tedesca dei loro settori di fucili mitragliatori e di pistole automatiche fornite dalle autorità militari francesi. Queste hanno inoltre approntato altre armi per poter con assoluta sicurezza intervenire in eventuali casi di emergenza.

Un significativo politico

certo super quello militare, anche perché i nuovi reparti hanno fatto la loro apparizione nelle zone americane e britanniche, ma a Berlino, città isolata nel mare della zona sovietica, cioè nelle rovine della città distrutta, la polizia tedesca dei settori occidentali ha avuto oggi un colloquio di quattro ore con gli alti commissari circa la realizzazione delle decisioni della recente conferenza di New York: in modo particolare è stata esaminata la revisione dello statuto di occupazione, e delle disposizioni riguardanti la produzione dell'acciaio e del naviglio.

Basta delle trattative a

la proposta britannica di portare la produzione dell'acciaio da 11,1 milioni di tonnellate all'anno a 14,5 milioni, alla condizione però che la differenza deve essere esportata nei paesi del Patto Atlantico per facilitare a questi i compiti della difesa europea. Inoltre sarebbe eliminata la proibizione della produzione della benzina sintetica e della bu- na. Per quanto riguarda la costruzione di navi non da guerra i britannici avrebbero proposto di lasciare al tedesco la massima libertà sia per quanto riguarda il tonnellaggio sia per la velocità delle navi. Naturalmente si riserva ogni momento controllare la flotta diretta ai paesi atlantici viene realizzata, dato a tali paesi, e se le navi in bacino nei cantieri tedeschi servono soltanto scopi di pace, Adenauer ha assicurato che intratterrà gli alti commissari sulla necessità di porre finalmente termine alle estradizioni. I colloqui tra Adenauer e gli alti commissari continueranno nei prossimi giorni.

La Camera con 167 voti

dei partiti della maggioranza contro 147 dei socialisti democratici, dei comunisti e della estrema destra, ha oggi approvato tutte le proposte dell'assemblea consultiva dell'Unione europea. Tra queste si trovano il piano Schuman e l'esercizio europeo. I socialisti democratici hanno votato contro per ribadire la loro ostinata avversione alla partecipazione di un qualsiasi contingente militare tedesco a un esercito europeo. I. m.

## La campagna per la pace

La Russia vorrebbe  
solo guadagnar tempo?

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 16 novembre. Il deputato Waldeck-Rouss, membro aggiunto del Parlamento francese, ha fatto questa dichiarazione a un gruppo di dirigenti parigini del suo partito, per spiegare le ragioni del suo intervento russo in Corea:

«E' certo che gli americani sarebbero rapidamente ributtati in mare. Ma questo significherebbe lo scoppio di una guerra mondiale, cosa contraria alla politica di pace voluta dall'U.R.S.S. Per questo il ritorno dell'U.R.S.S. e della democrazia polare dobbiamo continuare attivamente la nostra propaganda per la pace. E' il migliore mezzo per rendere certa la disfatta dei nostri nemici. L'U.R.S.S. sceglie il momento propizio. L'U.R.S.S. pubblica le sue opinioni, le sue formule: predicare la pace per aiutare la Russia a fare la guerra».

Segnalato con la dovuta riserva questo spiraglio aperto sull'intimità delle riunioni comuniste, torneremo agli argomenti del giorno che sono i soliti. E cioè: ritorno tedesco, negoziati per una distensione, prudenza francese, eccetera. Il ministro degli Esteri Schuman riprende in mano la sfera del controllo delle relazioni internazionali della Francia correggendo gli errori di altri uomini politici. Dalla esposizione di Schuman alla Commissione parlamentare degli Esteri risulta chiaro che il ministro della Difesa Molot è il ministro del disastro. E cioè: ritorno tedesco, negoziati per una distensione, prudenza francese, eccetera. Il ministro degli Esteri Schuman riprende in mano la sfera del controllo delle relazioni internazionali della Francia correggendo gli errori di altri uomini politici. Dalla esposizione di Schuman alla Commissione parlamentare degli Esteri risulta chiaro che il ministro della Difesa Molot è il ministro del disastro.

L'attacco è avvenuto presso

Benevento. L'ammissione ufficiale che il gruppo vietnamita era «assortito» rappresenta la prima indicazione da fonte governativa che infiltrazioni rosse in forze si sono avute nella zona stessa di Saigon. Oltre all'intervento in difesa del convoglio, l'aviazione francese ha operato oggi in forze contro depositi di rifornimenti rossi a Caebang, presso il confine con la Cina, posizioni comuniste in diverse località dell'Indocina, nord-orientale ed altri obiettivi presso Langon e Phungngi-fuoc, quest'ultima località a 45 chilometri a nord-est di Hanoi. Sulle posizioni rosse dei dintorni di Phungngi-fuoc, hanno pure battuto, non riuscendo a penetrare, alcuni elicotteri definiti addestrati, le artiglierie a lunga gittata francesi. La città stessa è ancora in mano dei francesi, benché i comunisti premevano ormai da presso.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

L'on. Jervolino presidente

dei parlamentari d. c.

Roma, 16 novembre.

L'on. Giuseppe Capri, presidente del gruppo parlamentare democristiano della Camera, ha rassegnato la dimissione dalla carica per motivi di salute. La dimissione dell'on. Capri non hanno alcun effetto politico. Il sostituto, l'on. Capri alla presidenza del gruppo fino a quando non si svolgerà la nuova elezione dei dirigenti del gruppo di maggioranza a Montecitorio.

## Precisazione sull'incidente

all'aereo di Thorez

Wiesbaden, 16 novembre. A proposito della protesta sovietica per l'attacco a un caccia americano contro l'aereo che trasportava a Mosca il leader comunista Thorez, un portavoce del G. G. delle forze statali in Europa ha dichiarato che un caccia a reazione si è effettivamente rivelato in volo per identificare l'apparecchio sovietico, giacché quest'ultimo contrariamente alle consuetudini internazionali, ha osato di essersi in contatto con l'aereo di Thorez, nel momento di sorvolare la zona di Francoforte. Il portavoce ha precisato che il caccia americano ha dovuto a necessità avvicinarsi notevolmente al «Dakota» sovietico per poterlo identificare. E non ha invertito la rotta non appena è portata a termine la sua missione.

L'incidente è stato invece

qualificato dal corrispondente del partito social-comunista di Berlino come «una provocazione all'Unione Sovietica» e un «tentativo di assassinio» contro «un combattente della pace» con capo operaio esiliato e tenuto sotto processo americano.

Il corrispondente ricorda a questo proposito l'assassinio del capo del partito comunista belga, Julien Lahaut, e gli attentati commossi contro parecchi comunisti europei fra i quali Togliatti.

Scomparsa in mare

la moglie di un miliardario

New York, 16 novembre.

Da Charleston, nella Carolina del Sud, giunge notizia che la moglie di un miliardario americano Frederick Ecker, è scomparsa in mare durante una gita in barca. L'imbarcazione, sul quale si trovavano tre persone, si è capovolta, per cause non ancora accertate, al largo di Charleston. Due persone hanno potuto salvarsi, ma la terza, la signora Ecker, è un altro gigante del mondo dei servizi hanno perduto il contatto con la nave in cui è avvenuto l'incidente.

Frederick Ecker è membro del consiglio di amministrazione della Metropolitan Life Insurance Co., la più grande compagnia di assicurazioni al mondo.

E' mancato all'appello dei suoi

Dott. Andrea Galleano

Note

di anni 56

Lo piangono, con dolore che non trova confine, i fratelli e sorelle, i cugini, i nipoti, i parenti, i vicini di casa; Caterina, Antonio con la moglie Maria Odessa e figli Luigino, Antonio, Bruno, Giovanni, Rita col marito Costantino Caporiti, Rosina col marito Piero, e altri. I funerali avranno luogo in Torino, corso Vittorio Emanuele 123, venerdì 17, alle 10, in cappella funebre della famiglia Galleano. La salma verrà sepolta nel cimitero di San Donato.

Torino, 16 novembre 1950.

Gli impiegati dello studio

annunciano con profondo dolore

la perdita del loro amico

dott. Andrea Galleano.

La D.P.A. R.I.M. partecipa

al dolore del suo dirigente sig. An-

drea Galleano, che ha lasciato

la famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Emanuele 123, venerdì 17, alle

10, in cappella funebre della

famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Emanuele 123, venerdì 17, alle

10, in cappella funebre della

famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Emanuele 123, venerdì 17, alle

10, in cappella funebre della

famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Emanuele 123, venerdì 17, alle

10, in cappella funebre della

famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Emanuele 123, venerdì 17, alle

10, in cappella funebre della

famiglia Galleano. La salma

verrà sepolta nel cimitero di San

Donato. I funerali avranno luogo

in Torino, corso Vittorio Emanuele

123, venerdì 17, alle 10, in cap-

pella funebre della famiglia Gal-

leano. La salma verrà sepolta nel

cimitero di San Donato. I funerali

avranno luogo in Torino, corso

Vittorio Emanuele 123, venerdì

17, alle 10, in cappella funebre

della famiglia Galleano. La sal-

ma verrà sepolta nel cimitero di

San Donato. I funerali avranno

luogo in Torino, corso Vittorio

Lo sciopero nei porti  
e le trattative per l'industriaUn comunicato del Ministero della Marina contro l'agitazione  
disposta dalla FILM - Stamattina una proposta risolutiva

Roma, 16 novembre.

Ha avuto inizio quest'oggi il fermo di 48 ore delle navi disposte dalla Federazione italiana lavoratori del mare in seguito alle trattative navali in corso fra le parti. La decisione della FILM è stata giudicata «assolutamente irresponsabile» in un comunicato del Ministero della Marina mercantile e talora arretrata «incalcolabili» danno morale e materiale al Paese, tenuto conto che, fra l'altro, non si è nemmeno ancora esposto un tentativo di intervento del governo. Lo stesso Ministero ha poi comunicato che l'agitazione può considerarsi pressoché fallita.

In effetti a Genova solo la «Val Gardena», nave da carico della linea Nord Europa (Tirreno) è rimasta ferma. Problematice appare la partenza del transatlantico «Biancamano» che dovrebbe salpare domani per il Sud America. A Napoli tutto il personale amministrativo delle quattro società di premiale interasse nazionale è in sciopero, seguito dal personale navigante. Il postale per Palermo ha subito un forte ritardo.

A Palermo è regolarmente arrivata la motonave «Città di Tunisi», mentre la «Giuse Borsari» di turno sulla Palermo-Napoli è rimasta ferma fino a mezzanotte. A Venezia il consueto traffico marittimo (non erano né in partenza né in arrivo navi delle quattro grandi società) si è svolto regolarmente. Il personale amministrativo e di segreteria si è astenuto dal lavoro. Analoga situazione a Livorno, dove gli scioperanti sono ripartiti dopo aver effettuato il carico e un prosieguo danese.

Nel settore dell'industria le trattative per la rivalutazione dei salari e stipendi sono state riprese stamane dal Ministero del Lavoro. Però due dall'in-

zio si è accusato nella discussione qualche sintomo di pesantezza dovuto essenzialmente alle posizioni rigide alle quali sono giunte le parti, cioè le stesse posizioni che hanno determinato l'interruzione delle discussioni venerdì scorso e il successivo sciopero di quattro ore in tutte le industrie italiane.

La giornata è stata dedicata essenzialmente a contatti del Ministero del Lavoro con i rappresentanti delle parti al fine di preparare una riunione collegiale. Lo scopo da superare è costituito dal fatto che, avendo ridotto la loro richiesta a 92 lire di aumento giornaliero, e in proporzione per le qualifiche minori, i rappresentanti dei lavoratori non ritengono di poter apportare a tale cifra ulteriori falcidi, mentre d'altra parte i dirigenti della Confindustria non intendono fino a questo momento accettare tale quota di rivalutazione. Il giorno 16, la sera, dopo un ultimo incontro tra le due parti in serata, avendo raccolto tutti gli elementi necessari, si è riservato di presentare domattina una proposta risolutiva. I rappresentanti dei lavoratori sono stati convocati per domattina alle ore 9.

La segreteria della FIOM, allo scopo di esaminare le lotte attualmente in corso contro i licenziamenti e la smobilitazione degli stabilimenti di Bolzaneto, Savona e Lovere, ha convocato i rappresentanti dei lavoratori di tutti gli stabilimenti «Iva» per sabato 18, e a Bolzaneto, alla riunione sono stati invitati a parteciparvi i rappresentanti dei lavoratori degli stabilimenti siderurgici «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

GILIO DE BENEDETTI  
direttore responsabile

Il 14 corr. improvvisamente mancava all'appello dei suoi cari.

ING. ARCHITETTO

Michele Alfonso Frapolli

La famiglia ne dà il triste annuncio. Il defunto, nato a Roma il 17 novembre 1884, era ingegnere e architetto. La causa della sua morte è stata la polmonite.

Il Consiglio di Amministrazione della Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».

La Società Anonima di Assicurazioni «Falk», «Fiat», «Magnone» e «Dalmone».